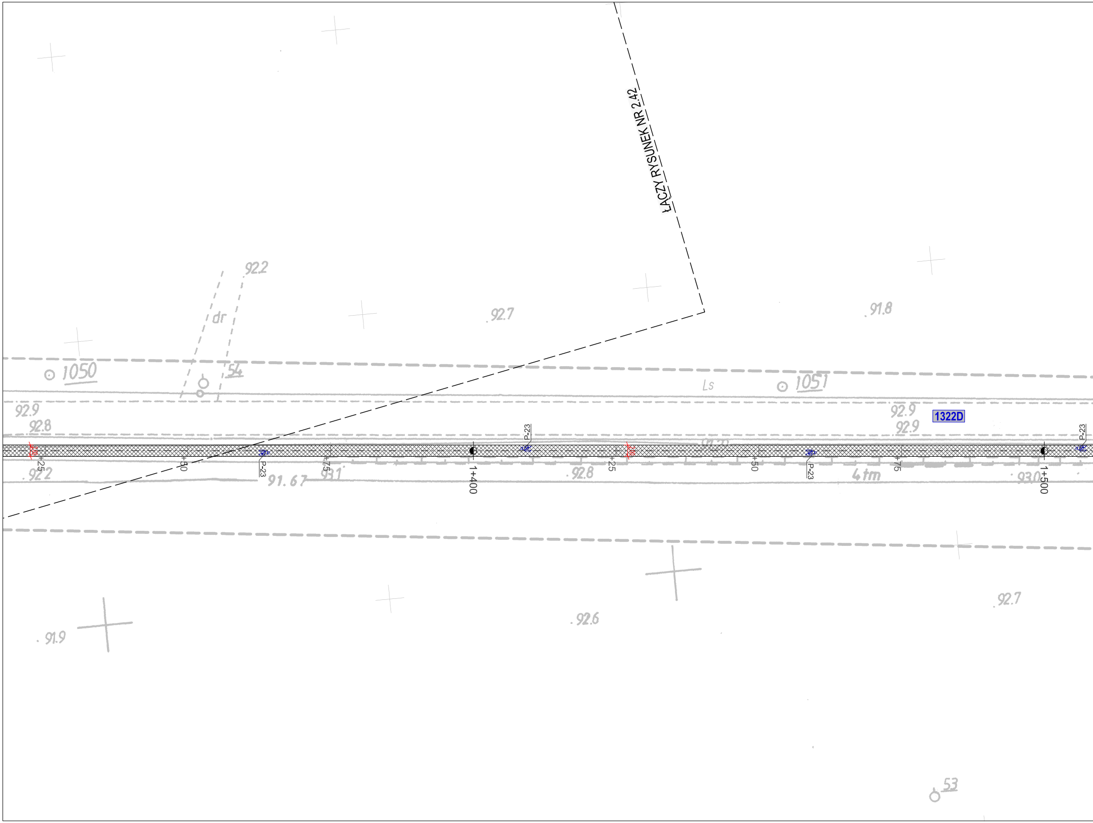
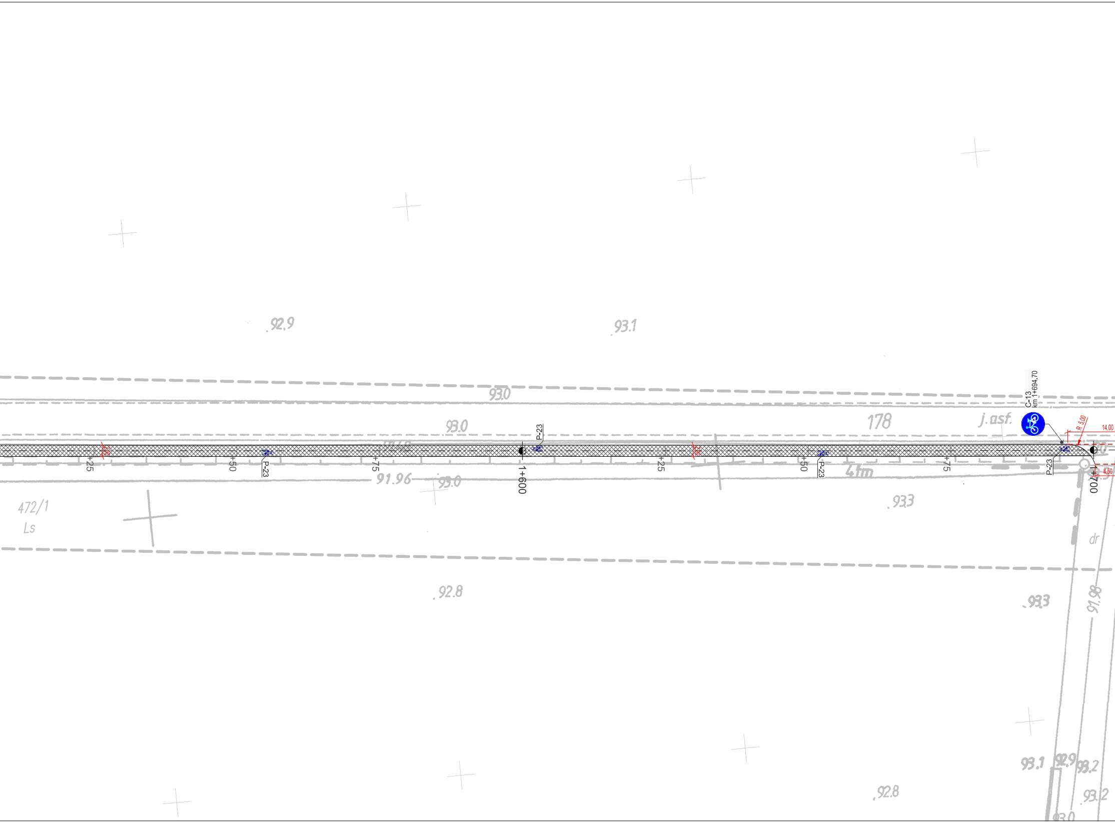
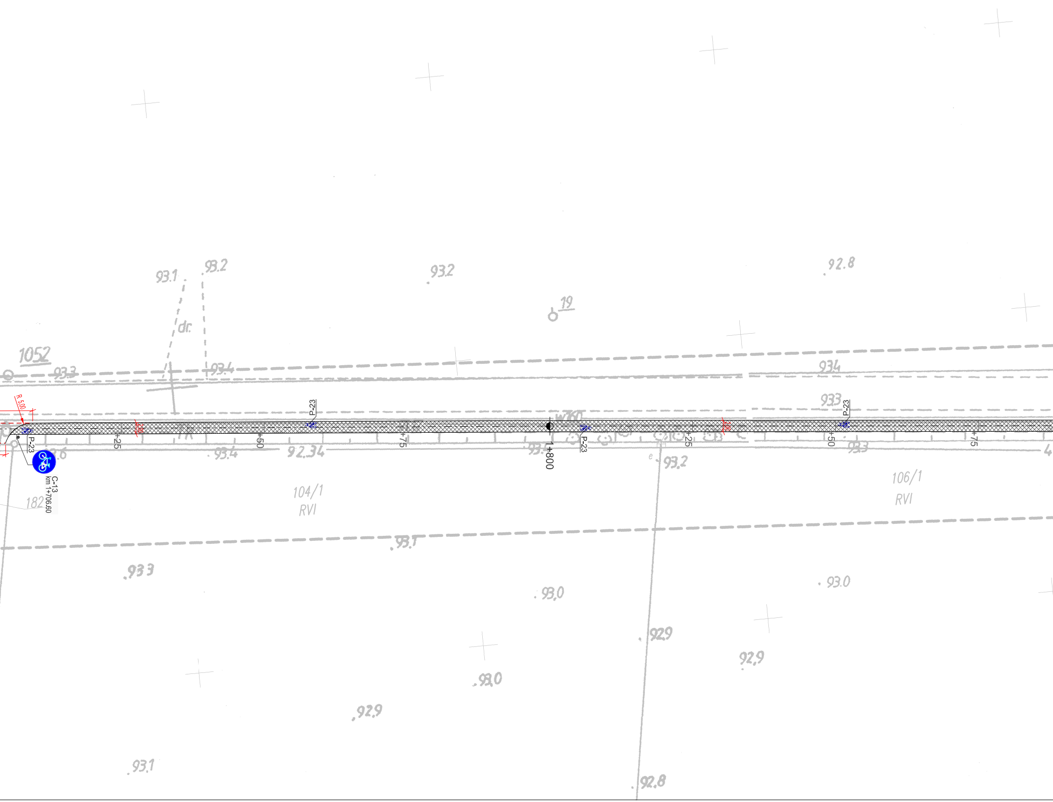
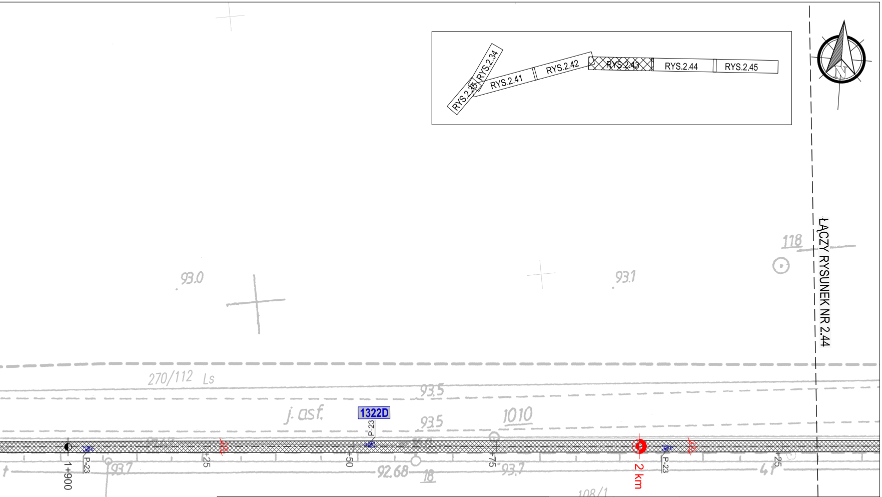

ŁACZY RYSUNEK NR 2.42
92.2
dr
92.7
91.8
1050
54
Ls
1051
92.9
92.8
92.9
92.9
1322D
P-23
P-23
P-23
P-23
+25
+50
+75
1+400
+25
+50
+75
1+500
92.2
91.67
93.1
92.8
4tm
93.0
92.7
92.6
91.9
53


92.9
93.1
93.0
93.0
178
j.asf.
C-13
km 1+694,70
R 5,00
14,00
4,50
P-23
P-23
P-23
P-23
+25
+50
+75
1+600
+25
+50
+75
1+700
91.96
93.0
4tm
93.3
472/1
Ls
dr
92.8
93.3
91.98
93.1
92.9
93.2
92.8
93.2
93.0


93.1
93.2
93.2
92.8
dr.
19
1052
93.3
93.4
93.4
R 5.00
2.00
P-23
93.3
P-23
P-23
+25
+50
+75
1+800
P-23
+25
+50
+75
C-13
km 1+706.60
93.4
92.34
93.5
93.2
93.3
182
104/1
RVI
106/1
RVI
93.1
93.3
93.0
93.0
92.9
92.9
93.0
92.9
93.1
92.8


RYS.2.34
RYS.2.35
RYS.2.41
RYS.2.42
RYS.2.43
RYS.2.44
RYS.2.45
N
ŁĄCZY RYSUNEK NR 2.44
118
93.0
93.1
270/112 Ls
93.5
j. asf.
1322D
93.5
1010
P-23
1+900
P-23
93.7
+25
+50
92.68
18
+75
93.7
2 km
P-23
+25
41
108/1
93.1

LEGENDA

═══	projektowana krawędź nawierzchni bitumicznej	🟥	projektowana blokada wjazdu
– – – –	projektowana krawędź naw. z kruszywa stab. cementem	───	mur oporowy
───	projektowana krawędź pobocza	─·─·─	bariera zabezpieczająca
— · — · —	projektowanana oś ścieżki	═══	dno rowu
───	projektowany krawężnik wystający	⊏ – – ⊐	projektowany przepust
– – – –	projektowany krawężnik obniżony	– – – –	projektowany ściek korytkowy
───	projektowane obrzeże wystające	— · — · —	projektowany ściek przykrawężnikowy
— — —	projektowane obrzeże obniżone	= = =	projektowana ściek podchodnikowy
───	istniejący krawężnik	┬┬┬┬	projektowana skarpa
C-13	projektowane oznakowanie pionowe	– – – –	projektowane oznakowanie poziome
▽	istniejące oznakowanie pionowe	▮▮▮▮▮▮	istniejące oznakowanie poziome
✕	istniejące oznakowanie pionowe do przesunięcia	▬	projektowane oznakowanie poziome P-11 wraz z oznakowaniem przejazdu rowerowego czerwoną masą chemoutwardzalną
▮	projektowane słupki zabezpieczające U2	▦	ścieżka rowerowa wydzielona z istniejącej nawierzchni
		▦	szlak rowerowy wydzielony z istniejącej nawierzchni
		▨	projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni utwardzonej

INWESTOR	Gmina Żmigród 55-140 Żmigród pl. Wojska Polskiego 2-3	**PARTNERZY PROJEKTU** Powiat Trzebnicki 55-100 Trzebnica ul. W. Bochenka 6 Gmina Trzebnica 55-100 Trzebnica pl. M. J. Piłsudskiego 1 Gmina Prusice 55-110 Prusice ul. Rynek 1 Powiat Milicki 56-300 Milicz ul. Wojska Polskiego 38
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	DROSYSTEM BIURO PROJEKTÓW	Wrocławskie Biuro Projektów DROSYSTEM Sp z o.o. 50-319 Wrocław, ul. Prusa 9 Tel. +4871 321 43 75, Fax +4871 321 43 75 e-mail: drosystem@drosystem.pl

Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
DROGI	Projektant	mgr inż. Robert Rybka	272/DOŚ/10	drogowa	
	Asystent	mgr inż. Wioletta Kołodziej			Kołodziej
	Asystent	mgr inż. Łukasz Wiencek			Wiencek
	Asystent	mgr inż. Natalia Marciniak			Marciniak
	Sprawdzający	mgr inż. Mariusz Przewłocki	51/99/DUW	konstrukcyjno- budowlana	

Nazwa inwestycji	*"Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród w ramach: budowy ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim i milickim"*
Nazwa opracowania	*ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO DLA Budowa ścieżek rowerowych w gminie Żmigród*
Nazwa rysunku	*Plan sytuacyjny*

Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rys.
1:500	07.2014	ZP. 272.1.12.140. 2012	DROGI	PW		2.43